

## D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

<b>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b> Antonín Jelínek č. autorizace ČKAIT 0001865, obor TH00 – Požární bezpečnost staveb	<b>PARÉ:</b>
<b>VYPRACOVAL:</b> Ing. Jakub Vaněk, Tel.: 731 33 77 11, ing.jakubvanek@atlas.cz	
<b>AKCE:</b>  <b>Vestavba výtahu – ZUŠ Bílina</b> Mírové nám. 21/16, Bílina, 418 01 k.ú. Bílina [604208], p. č.: 126	
<b>STUPEŇ PD:</b> DSP	<b>DATUM:</b> 4/2020

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno na základě vyhlášky č.246/2001 Sb. § 41

## a) seznam použitých materiálů pro zpracování

- požárně bezpečnostní normy řady ČSN 73 08 .., vyhláška MV č.23/2008 Sb., vyhláška MMR č. 268/2009 Sb.,
- fotodokumentace stavby,
- projekt z archivu správce objektu

## b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí

V objektu občanské vybavenosti (základní umělecká škola a knihovna), bude vestavěn nový osobní výtah vč. šachty. Nový výtah bude s bezstrojnovou technologií o nosnosti 630 kg. Výměnou nebudou ovlivněny sousední prostory objektu. Nová výtahová šachta tvořená ocel. profily opláštěná bezpečnostním sklem CONNEX je součástí schod. prostoru a tvoří s ním jeden PÚ mající charakter část. chráněné únikové cesty. Odvětrání část. CHÚC se vestavbou výtahové šachty do zrcadla schodiště nemění. Výtah bude mít 3 stanice. Bude proveden jako bezstrojnový s pohonem umístěným v prohlubni šachty. Požární výška objektu je 8,8 m.

Stávající objekt je postaven z nehořlavých konstrukcí, svislé konstrukce jsou zděné. Vodorovné konstrukce jsou železobetonové. Výstup z výtahových stanic bude v jednotlivých podlažích na stávající chodbu. Původní požární zatížení chodby ani ostatních prostorů objektu se nemění. Všechny materiály použité u nového výtahu budou nehořlavé.

Před samotným zahájením montáže výtahové šachty budou provedeny nutné stavební přípravné práce jako výkop prohlubně šachty, protiprašný nátěr dna šachty, malba, nový přívod elektrické energie pro napájení výtahu apod. Následně bude instalována nová montovaná ocelová šachta se skleněným opláštěním.

Do šachty bude instalována nová technologie výtahu, tzn. nová kabina, vodítka, lana, automatické dveře a kompletní pohon. Větrání výtahové šachty bude v nejvyšším místě vně objektu.

Podle čl. 8.10.2 a čl. 8.11.2 ČSN 73 0802 je v objektech požární výšky do 22,5 m požadován II. SPB. Pro konstrukce umístěné ve schodišti vyhovují požární odolnosti 30 minut DP1. Stávající zděné a železobetonové konstrukce tomuto požadavku vyhovují s další rezervou, stejně jako ocelová konstrukce šachty se zasklením.

Požadavky požární bezpečnosti z hlediska ČSN 73 0834 pro změnu stavby skupiny I.

Podle čl. 3.2 a)1) ČSN 73 0834 nedochází ke zvýšení požárního zatížení o více než 15 kg/m<sup>2</sup>, původní požární zatížení se nezvyšuje.

Podle čl. 3.2 b)1) ČSN 73 0834 nedochází ke zvýšení původního počtu osob o více než o 12 osob, c) ani osob s omezenou a neschopných samostatného pohybu a d), počet osob v objektu se nebude měnit. Nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

Výše uvedené změny budou z hlediska čl. 3.3 ČSN 73 0834 změnou staveb skupiny I.

ČSN 73 0834 4.a) – požární odolnost požárně dělících a nosných stavebních konstrukcí se nemění.

ČSN 73 0834 4.b) – třída reakce stavebních výrobků na oheň se nemění.

ČSN 73 0834 4.c) – velikost požárně otevřených ploch se nemění.

ČSN 73 0834 4.d)f) – nové prostupy budou řešeny viz odstavec I),

ČSN 73 0834 4.e) VZT zařízení se nezřizuje.

ČSN 73 0834 4.g) V objektu se nemění podmínky obsazení prostorů osobami a nemění se podmínky úniku z těchto prostorů. Podle ČSN 73 0818 se nebude obsazení osobami zvětšovat.

ČSN 73 0834 4.h) – nejsou zřizovány nové požární úseky

ČSN 73 0834 4.i) – nejsou zhoršovány původní parametry.

Požadavky požární bezpečnosti z hlediska čl. 5.6.24 ČSN 73 0834

Výtah je určen pro dopravu osob a bude osazen pouze výrobky z materiálů třídy reakce na oheň A1 až A2, elektrický pohon výtahu je umístěn v prohlubni šachty.

Šachta bude z nehořlavých konstrukcí druhu DP1 - opláštění šachty bude bezpečnostním sklem CONNEX.

### **c) rozdělení stavby do požárních úseků**

V posuzovaném objektu zůstane původní rozdělení do požárních úseků. Nová šachta z nehořlavých materiálů bude součástí stávajícího požárního úseku chodby a schodiště.

### **d) stanovení požárního rizika**

Podle pol. 15.1 tab. A1 ČSN 73 0802 je stanoveno požární zatížení 15 kg/m<sup>2</sup> při koef.  $a=0,9$ . Požární zatížení objektu se nemění.

### **e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů**

Původní stavební konstrukce a uzávěry objektu se nemění. Všechny prostupy budou řešeny dle ČSN 730810 čl. 6.2.

### **f) zhodnocení navržených stavebních hmot**

Nově budovaná výtahová šachta bude z nehořlavých materiálů – ocelových profilů a zasklená bezpečnostním sklem. Jsou navrženy nehořlavé materiály (třída A1) kabiny výtahu. Podlahové krytiny kabiny musí splňovat Cfl s2, stěny C s2d1 a strop C s2 d0 podle požadavků EN 13501-1.

### **g) zhodnocení možnosti provedení požární zásahu, evakuace**

Původní podmínky pro požární zásah nebudou provedenou změnou ovlivněny. Rovněž stávající zajištění evakuace se nemění. Počet osob v objektu, šířky a délky únikových cest v objektu se nemění. Nový výtah neslouží k evakuaci osob ani jako požární, bude označen tabulkou „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“. Výtah bude splňovat požadavky ČSN EN 81 – 73 Chování výtahu při požáru. Sepnutím klíčového ovladače ve výchozí stanici sjede výtah bez zbytečného prodlení i s cestujícími do výchozí stanice, otevřou se dveře, cestující vystoupí a výtah je až do opětovného zapnutí oprávněnou osobou mimo provoz.

## **h) stanovení odstupových vzdáleností**

Jedná se o stávající odstupové vzdálenosti, podle čl. 5.9.1 ČSN 73 0834 se odstupové vzdálenosti nestanovují a podle čl. 5.9.2 se považují za vyhovující.

## **i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou**

Plánovaná vestavba výtahu neovlivňuje původní zajištění objektu vnějšími a vnitřními odběrnými místy.

## **j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení**

Projekt vestavby výtahu neklade požadavky na řešení vnitřních ani vnějších zásahových cest, nástupních ploch apod. Původní řešení objektu z hlediska požární bezpečnosti se nemění.

## **k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů**

V objektu zůstane stávající zabezpečení PHP. Jen do blízkosti elektrického rozvaděče výtahu v přízemí bude umístěn 1ks PHP CO2 s hasicí schopností 55 B.

## **l) zhodnocení technických, technologických zařízení stavby**

Ze stávajícího hlavního rozvaděče v přízemí povede nový přívod k novému rozvaděči výtahu, který bude umístěn v rámu šachetních dveří v nejnižší stanici. Ke kolaudaci bude předložena výchozí revizní zpráva nového napojení výtahu. Prostupy přívodního kabelu pro napájení výtahu (průměr max. 20mm) ve stávajících konstrukcích, budou zabetonovány, zazděny a zaomítány. Šachta neslouží k větrání přilehlých prostor. Záměrem není dotčeno větrání stávajících únikových cest.

## **m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti**

Nejsou požadavky na zvýšení požární odolnosti konstrukcí objektu.

## **n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou požadována.

## **o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Na rámu šachetních dveří výtahu a uvnitř kabiny výtahu bude označení informační tabulkou:  
„Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.

## **Závěr**

**Vestavba výtahu v uvedeném objektu negativně neovlivňuje požární bezpečnost stavby.**

Z hlediska ČSN 73 0834 se jedná o změnu stavby skupiny I podle čl. 3.3 ČSN 73 0834 splňující podmínky čl. 4. této normy.

Za správnost: